

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

Mercoledì 4 marzo 2015

TESTATA INDIPENDENTE CHE NON PERCEPISCE I CONTRIBUTI PUBBLICI PREVISTI DALLA LEGGE N° 250/90

www.lagazzettadelmezzogiorno.it

La Gazzetta del Mezzogiorno € 1,30
Con Libro "PASTA fatta in casa" € 6,00

LA GAZZETTA DI PUGLIA - CORRIERE DELLE PUGLIE
Quotidiano fondato nel 1887

TARANTO



L'UNIVERSITÀ.

Editori S.p.A. - Redazione, Amministrazione, Tipografia e Stampa: Viale Scipione Caffarelli 284 - 70124 Bari - Sede centrale del Bari (presso 800) - Informazioni: 54170200 - Direzione Generale: 54170216 - Direzione Pubblica: 54170220 (anche per politica@lagazzettamezzogiorno.it) - Segreteria di Redazione: 54170203 (redazione@lagazzettamezzogiorno.it) - Giornale di Bari: 54170434-435 (cronaca.bari@lagazzettamezzogiorno.it) - Giornale italiano: 54170413 (cronaca.it@lagazzettamezzogiorno.it) - Economia: 54170255

economici@lagazzettamezzogiorno.it - Esati: 54170247 (esati@lagazzettamezzogiorno.it) - Inforti: 54170209 (inforti@lagazzettamezzogiorno.it) - Napoli: 54170281 (comunicazione@lagazzettamezzogiorno.it) - Spaccio: 54170218 (cultura@lagazzettamezzogiorno.it) - Speciali: 54170488 (inforti@lagazzettamezzogiorno.it) - Sport: 54170225 (sport@lagazzettamezzogiorno.it) - Via Calabrese: 54170238 (cultura@lagazzettamezzogiorno.it)

Abb. Post. - 45% - Art. 2 C 20/B L. 662/96 - Filiale Bari - tassa pagata - promozioni valide solo in Puglia e Basilicata - Anno 128° - Numero 61

www.lum.it

X TARANTO PROVINCIA

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

Mercoledì 4 marzo 2015

GROTTAGLIE INCONTRO CON LA CONFEDERAZIONE PER IL LAVORO

Il prefetto garantisce l'impegno per l'aeroporto

● **GROTTAGLIE.** Aeroporto di Grottaglie, il prefetto di Taranto garantisce il suo impegno. Nei giorni scorsi il prefetto Umberto Guidato ha incontrato i rappresentanti della neocostituita delegazione ionica della Confederazione italiana per il lavoro e l'occupazione. Insieme al segretario nazionale Michele Armentani e al segretario generale Alessandro De Donno, il prefetto si è soffermato sull'aiuto di stato correlato all'aeroporto di Grottaglie. Il Cil ha infatti sottolineato che l'incentivo numero 55 del 2007 afferisce gli oneri di servizio pubblico per l'avviamento degli aeroporti regionali pugliesi. In particolare, De Donno ha evidenziato come questi aiuti, nello specifico il lotto 22 ed il lotto 23, prevedano 4 milioni e 700 mila euro per i voli Taranto-Roma e Taranto-Milano. Di qui la richiesta al prefetto di un suo autorevole intervento alla Regione Puglia e presso la società di gestione Aeroporti di Puglia "per chiedere a chi di competenza quali siano le eventuali responsabilità della mancata applicazione degli aiuti di stato". Questo il ragionamento dei vertici del Cil: "La Commissione europea vuole privilegiare la crescita dei piccoli aeroporti regionali e la provincia di Taranto ha avuto nello scorso anno un traffico di passeggeri pari a circa 700 mila unità, secondo l'Enac, che invece si riversano sugli aeroporti di Bari e Brindisi. Questo numero di passeggeri può portare l'aeroporto di Grottaglie al tredicesimo posto tra gli scali nazionali sui trentacinque operanti in tutt'Italia". È stato per questo motivo portato l'esempio dell'aeroporto di Trieste che conta in media 460mila passeggeri all'anno; di quello di Firenze, da dove ne transitano 401mila; e di Genova, con 686mila presenze. Dal canto suo, il prefetto Guidato ha assicurato alla Confederazione un intervento diretto, immediato e specifico. [Pamela Giufrè]

04-03-2015